

Izquierda Unida El Espinar y Colectivo Azálvaro, objetivos comunes respecto al futuro de la SG-500

La ONG ecologista y la formación de izquierdas han mantenido conversaciones sobre proyecto de mejora de la carretera, coincidiendo en las medidas necesarias.

Izquierda Unida El Espinar y la ONG ecologista Colectivo Azálvaro hemos mantenido conversaciones acerca de las incertidumbres que generan las obras planificadas en el **proyecto de mejora de plataforma y firme** para la carretera SG-500. Entre estas se encuentra el previsible aumento de afluencia de vehículos hacia el núcleo de El Espinar, concretamente de transporte de mercancías provenientes de Ávila, Salamanca y Portugal, así como sus consecuencias.

Cabe destacar que el Colectivo Azálvaro lleva años constatando la elevada mortalidad de fauna silvestre atropellada en esta vía de transporte, con riesgo para conductores y medio ambiente, que atraviesa una zona con protección medioambiental Red Natura 2000 y que, sin duda, aumentarían con las mejoras de dicha carretera. Habiendo comunicado Colectivo Azálvaro a Fomento que se trata de un “tramo de alta concentración de atropellos”, desde el colectivo consideran que “resulta determinante abordar el análisis y la corrección de este problema. Las cifras de mortalidad de especies de vertebrados que se están dando en la carretera están subiendo desmesuradamente, produciendo una destrucción y alteración permanente de la biodiversidad de interés comunitario, y en general, un perjuicio a la integridad del espacio”.

Estos son riesgos específicos señalados por la Comisión Europea en los valores de la propia Red Natura 2000, a la que pertenece este espacio natural de Campo Azálvaro.

Un camino complejo pero posible

Ambas organizaciones coinciden en la necesidad de que en la carretera SG-500 se realicen mejoras que radiquen en la seguridad de quienes la transitan, poniendo la seguridad de personas y fauna por delante. Por eso, tanto IU El Espinar como Colectivo Azálvaro acuerdan trabajar para dar difusión a este problema, así como reclamar las medidas más efectivas orientadas a la mejora de la seguridad vial, a reducir los atropellos y aumentar la permeabilidad de la carretera SG-500: especialmente la limitación de la velocidad y la señalización de zona de paso de fauna silvestre.



Carretera SG-500

Las cifras de atropellos se pueden constatar en el mapa de atropellos, recopilados en campaña *Stop Atropellos* de la ONG ecologista, e incorporados en la base de Datos de atropellos de animales en Segovia.

<< Esta campaña está incluida el reciente y nuevo Plan Stop Atropellos de Fauna Española (SAFE), puesto en marcha bajo el auspicio del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO), con el que se pretende evaluar la mortalidad de fauna por atropellos en vías de transporte, lo que permitirá sacar por primera vez a la luz las cifras de la mortalidad de especies de vertebrados que cada año se producen en las carreteras españolas >>



Atropellos en la carretera SG-500