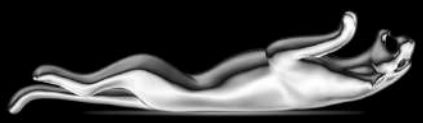
STOP ATROPELLOS CARRETERA SG-500



ESTUDIO Y SEGUIMIENTO DE ATROPELLOS DE FAUNA SILVESTRE EN ESPACIO PROTEGIDO RED NATURA 2000

PROYECTO DE MEJORA DE PLATAFORMA Y FIRME. CARRETERA SG-500

Autor: Jose Aguilera Diez, Pilar Yuste Pascual
Entidad:. Asociación Cultural Colectivo Azálvaro, Registro de Asociaciones de D.T. de Segovia, Numero 0002057, Sección 1ª, CIF: G40198053

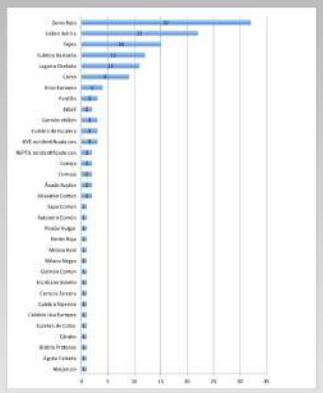
AREA DE ESTUDIO
VALORES AMBIENTALES

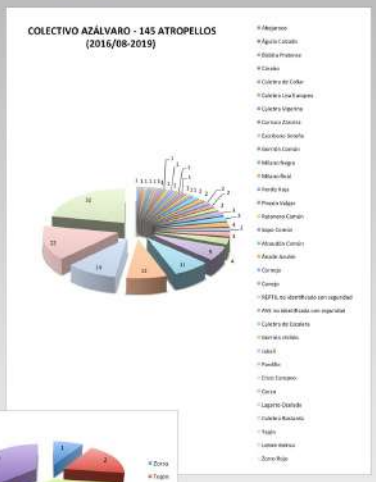
a) **Red Natura 2000:** Zona de Especial Conservación (ZEC) y Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA) "Campo Azálvaro-Pinares de Peguerinos".
b) **Área Crítica águila imperial** (especie en peligro de extinción).
c) **Área de Importancia cigüeña negra** (especie en peligro de extinción).
d) **Reserva de la Biosfera** del Real Sitio de San Ildefonso-El Espinar.

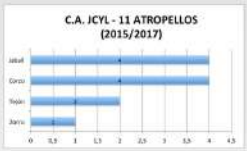
METODO
MORTALIDAD DE FAUNA

COLECTIVO AZÁLVARO (ONG ambiental) lleva varios años recogiendo y almacenando(1) datos de mortalidad de fauna(2) por atropellos en la carretera SG-500 en el marco de la **Campaña STOP ATROPELLOS CARRETERA SG-500**, a través del muestreo por "transectos lineales" y programa de ciencia ciudadana para recabar información para su planificación, gestión y conservación de un espacio protegido **RED NATURA 2000**, ante el inminente **"Proyecto de Mejora de Plataforma y Firme de la Carretera SG-500. Clave: 2.1-SG-23". P.K. 6+000 A L.P. ÁVILA P.K. 15+000.**

Gráficos y tablas







RESULTADOS

La evolución del número de casos de mortalidad por atropello en fauna silvestre muestran una clara tendencia al alza.

Nº de atropellos contabilizados por Colectivo Azálvaro
(n atropellos= 19/2016; n atropellos= 48/2017)
2016-2019 = 145

Datos aportados por la Sección de Conservación de Carreteras del Servicio Territorial de Fomento de la JCyL en Segovia (4)
2015-2016-2017 = 11

Evolución I.M.D (Intensidad Media Diaria) de Vehículos en la Carretera SG-500 (3)
2005 – 434
2018 – 743

Prognosis I.M.D. según proyecto en **2022** = **1029** (4)

CONCLUSIONES

- Quizá el aumento en la evolución constatada de mortalidad de especies silvestres por atropello, sea reflejo al esfuerzo de muestreo que ha sido cada vez mayor (año 2017/2018) a través de la campaña anteriormente indicada.
- El aumento de mortalidad de fauna es porcentual al aumento en la "intensidad de tráfico" principalmente en aves y mamíferos (por no hablar de otros grupos con menor movilidad como anfibios y reptiles), y por ende en el número de colisiones con riesgo para las personas.
- El **"Proyecto de Mejora de Plataforma y Firme de la Carretera SG-500"** intensificaría los atropellos de Fauna Silvestre Protegida por el consiguiente aumento de tráfico y velocidades afectando a un espacio **RED NATURA 2000.**
- Consideramos que este estudio ha de servir para someter dicho proyecto a **EIA (Estudio de Impacto Ambiental),** y llevar a cabo **acciones correctivas** ante su impacto y efectos ambientales negativos sobre la biodiversidad.

REFERENCIAS:

(1) "Base de Datos de atropellos de animales en Segovia" (http://atropellosfauna.blogspot.com.es/; blog gestionado por el Grupo Local SEO-Segovia)
(2) Los datos han sido recogidos a través de la figura de Guarda de Campo (012/0207)
(3) Datos publicados en el resumen de resultados del "Plan Regional de Aforos de la Comunidad de CyL" (Mapas de Tráfico y Velocidades Medias)
(4) Información recogida en: Proyecto de Mejora de Plataforma y Firme de la Carretera SG-500, de N-VI a L.P. Ávila. Tramo: N-VI a L.P. Ávila. P.K. 0+000 a 15+000 CLAVE: 2.1-SG-23

Reserva de la Biosfera
Real Sitio de San Ildefonso-El Espinar

NATURA 2000